

Opgelet: de compressor is gevuld met olie maar ...

vermits één en dezelfde compressor eventueel voor verschillende voertuigen of systemen kan worden gebruikt, is het noodzakelijk om de olievulling en viscositeit vóór montage van de compressor in overeenstemming met de aanwijzingen van de producent te controleren en te corrigeren.

Hiertoe dient U alle olie af te tappen en op te vangen. Vervolgens dient U de compressor opnieuw te vullen met de door de producent aangegeven hoeveelheid olie.

Het plaatsen van een nieuwe compressor dient te gebeuren door vakbekwame technici.

Alvorens een nieuwe compressor te installeren dient u eerst de reden van het uitvallen van de vorige compressor te kennen en eventuele defecte onderdelen te vervangen, om te vermijden dat de nieuwe compressor hetzelfde lot ondergaat.

Voor het uitvallen of slecht functioneren van een compressor zijn verschillende oorzaken gekend, zoals: verkeerde hoeveelheid olie in de compressor, verkeerde hoeveelheid koelmiddel in het A/C systeem, een lek en/of onzuiverheden in het A/C systeem, enz...

Houdt u daarom altijd aan de richtlijnen van de fabrikant!

Bij **ELKE** plaatsing van een nieuwe compressor dient het A/C systeem grondig gespoeld te worden met een hiervoor geschikt spoelmiddel, dit om te vermijden dat eventueel achtergebleven onzuiverheden zich gaan ophopen en zorgen voor het slecht of niet functioneren van de nieuwe compressor met een kortere levensduur tot gevolg. Wij raden de **chemische methode** aan (met behulp van **spoelvlloeistof**; gebruik geen alcohol of producten op basis van petroleum).

Zorg ervoor dat de te vervangen onderdelen, zoals: de compressor, het expansieventiel en de filterdroger / accumulator, afgekoppeld zijn.

Na **ELKE** spoeling van het A/C systeem dient de filterdroger / accumulator en het expansieventiel vervangen te worden.

Na het plaatsen en aansluiten van de compressor dient deze minstens 10 keer handmatig gedraaid te worden, dit om de olie uit de cilinders te verwijderen.

Daarna dient het systeem voor een minimum van 45 minuten vacuüm getrokken te worden om te vermijden dat er vocht (condensatie) in de filterdroger terecht komt, waardoor deze gaat uitzetten en slecht of niet zal functioneren.

Nadien kan het A/C systeem gevuld worden met de juiste hoeveelheid koelmiddel **R134a**.

Het systeem alleen aan de hoge drukzijde vullen, dit om terugslag van de vloeistof te voorkomen.

Heel belangrijk is dat bij het monteren van de riem erop gelet moet worden dat deze in lijn ligt

Schakel het A/C systeem enkele keren aan en uit telkens een nieuwe compressor geïnstalleerd is

Terugzenden van de oude compressors

Teruggezonden oude compressoren worden enkel aanvaard indien ze van hetzelfde type zijn als de geleverde compressor. De teruggezonden compressor moeten in goede staat zijn.

Indien de compressor volgende gebreken vertoond zal deze niet gecrediteerd worden:

- * Vastgelopen
- * Afgebroken of beschadigd bevestigingspunt
- * Ontbrekende onderdelen
- * Gedemonteerde compressor
- * Gebarsten of beschadigde onderdelen
- * Volledig verroeste compressors
- * Open aansluitingsopeningen (deze dienen direct na de demontage afgesloten te worden om inwendige corrosie te vermijden)

Garantiebepaling:

De garantieduur is beperkt tot 24 maanden op voorwaarde dat de compressor geplaatst is zoals vermeld in de montage-instructies.

Deze garantie omvat enkel het apparaat zelf en kan slechts toegekend worden nadat wij in het bezit zijn van het defecte apparaat.

De garantieaanvraag zal onmiddellijk geweigerd worden indien stukken aan het apparaat ontbreken, de compressor gedemonteerd of niet van afsluitstoppen voorzien is, alsook indien het apparaat stuk is gegaan door verkeerde montage. Gelieve voor het aanvragen van garanties gebruik te maken van het aanvraag formulier dat te bekomen is op het nummer **+32-15-69.03.40 (fax +32-15-69.03.49)** van onze klantendienst

Garantie kunnen **alleen** toegestaan worden indien deze vergezeld is van het garantieformulier (zie:

www.teamec.be/downloads).